



# BOMECH

Quality by Experience



## SCHLEPPSCHUHTECHNIK





Aktiver Druck  
8-12 KG



Optional  
I-Control



Optional  
2DW

## UP Schleppschuhverteiler

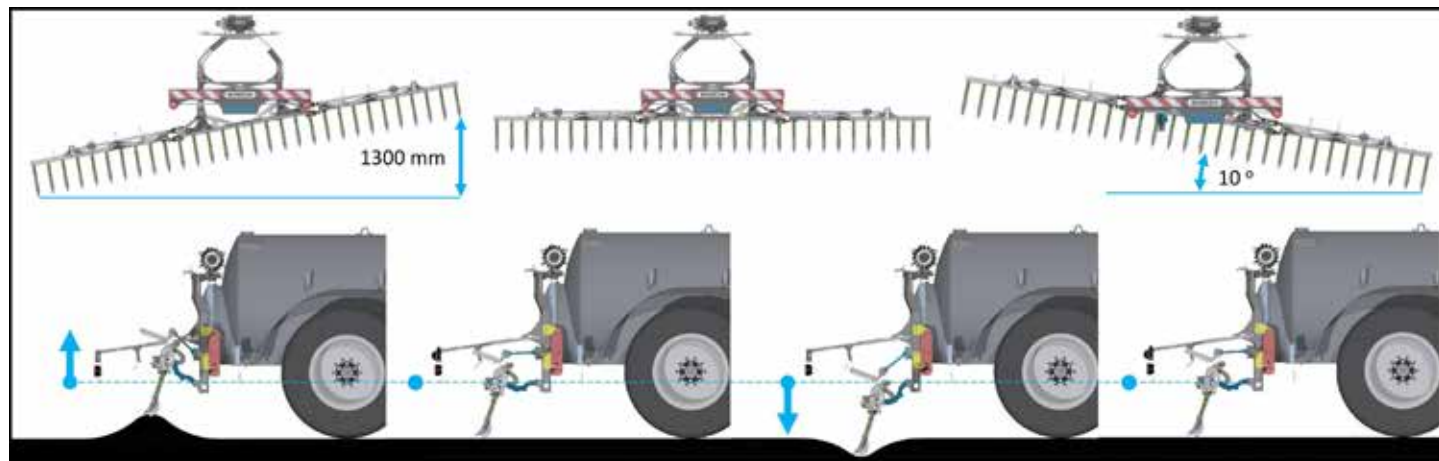
Der Bomech UP ist ein Schleppschuhverteiler, speziell konstruiert für kleinere Fässer mit minimalen Anbauvorbereitungen. Er lässt sich kompakt in Vertikalrichtung hinter dem Fass einklappen, mit einer Transportbreite von nur 2,55 m und einer Transporthöhe von weniger als 3,3 m für einen sicheren und bequemen Straßentransport. Erhältlich in Arbeitsbreiten von 6 m, 7,5 m, 9 m und 10,5 m. Mit dem Bomech Schnellwechselsystem kann der UP leicht an Fässer montiert werden.

**TRANSPORTBREITE  
2,55 M**

### Unübertroffene Bodenadaptation durch das neue Bomech Field Contour System (FCS)

Das einzigartige Top-Merkmal und Herz der UP-Baureihe ist das neu entwickelte Bomech FCS-Hangausgleichsystem. Das System erzeugt eine unübertroffene Bodenadaptation in unebenem Gelände und in Hanglagen, auch unter schwierigsten Geländebedingungen. Mit dem FCS-System kann sich der Schleppschuhverteiler völlig frei von Fassbewegungen, in Quer- und Längsrichtung, an die Bodenkontur anpassen und gewährleistet so eine jederzeit optimale Gülleausbringung.

Bomech FCS-System in Längs- und Querrichtung



Bomech FCS-System im Detail



Transportstellung



## UP Schleppschuhverteiler



### Merkmale des UP

1. Transportbreite 2,55 m
2. Arbeitsbreite 6 m hat eine Gesamthöhe von 2,5 m
3. Arbeitsbreiten 7,5 m, 9 m und 10,5 m haben eine Gesamthöhe von 3,3 m
4. Sehr geringes Eigengewicht
5. Einzigartiges und neu entwickeltes Bomech Field Contour System (FCS) für perfekte Bodenadaptation
6. Alle Klappzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
7. Die Arbeitsbreiten 7,5 m, 9 m und 10,5 m haben 3-dimensionalen Anfahrschutz links und rechts mit Scherbolzen
8. Ein hoch positionierter Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
9. Einfache Montage durch das Bomech Schnellwechselsystem mit Fanghaken an der Verteilerseite
10. Nur 35 Liter hydraulische Leistung erforderlich
11. Mehrere Steuerungsmöglichkeiten mit einer 2xDW Folgeschaltung oder der elektrohydraulischen Bomech I-Control
12. Die Schläuche werden beim Hochklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
13. Auch in Schleppschlauch- und Verschlauchungsausführung erhältlich
14. Fahrgeschwindigkeit bei Ausbringung bis 20 km/h möglich
15. Problemlose Montage an nahezu jedes Fass

|                      | UP6  | UP7.5 |
|----------------------|------|-------|
| Arbeitsbreite (m)    | 6    | 7,5   |
| Transportbreite (m)  | 2,55 | 2,55  |
| Gewicht (kg)         | 575  | 590   |
| Schlauchabstand (cm) | 25   | 25    |
| Schlauchabgänge      | 24   | 30    |

|                      | UP9  | UP10.5 |
|----------------------|------|--------|
| Arbeitsbreite (m)    | 9    | 10,5   |
| Transportbreite (m)  | 2,55 | 2,55   |
| Gewicht (kg)         | 800  | 825    |
| Schlauchabstand (cm) | 25   | 25     |
| Schlauchabgänge      | 36   | 42     |

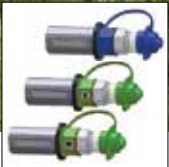
Patentiertes System.  
Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



Aktiver Druck  
8-12 KG



Optional  
I-Control



Optional  
E-Control

# Flex

## Schleppschuhverteiler

Der Flex-Schleppschuhverteiler ist ein kompakter und leichter Gülleverteiler, der in Arbeitsbreiten von 7,5 m und 9,0 m erhältlich ist. Der Verteiler kann sehr einfach und universell an jedes Fass montiert werden und ist auch für Selbstfahrer geeignet. Durch sein geringes Gewicht eignet sich der Verteiler sehr gut, um Fässer nachzurüsten.

Durch das integrierte Hangausgleichssystem passen sich die einzeln gefederten Schleppschuhe dem Gelände optimal an. Für eine sehr genaue Verteilung der Gülle sorgt ein Alrena Exaktverteiler mit rotierendem Schneidwerk und einem kontrollierten, garantierten Luftstrom.

Der Bomech-Flex klappt kompakt hinter dem Fass zusammen, damit dieser Typ Schleppschuhverteiler unabhängig vom Fassdurchmesser angebracht werden kann. Mit 7,5 m Arbeitsbreite hat der Flex eine Transportbreite von nur 2,55 m. Beim Einklappen werden die Blattfedern zuerst hochgeklappt, sodass keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen stattfinden kann. Die Standard Hydraulik und die serienmäßige Ausführung erfordern 3 doppelwirkende Steuergeräte (3DW). Optional kann dieser Schleppschuhverteiler um die Steuerung I-Control beziehungsweise E-Control erweitert werden. Weitere Informationen über alle möglichen Bomech-Steuerungen finden Sie in den technischen Daten auf den letzten Seiten dieser Broschüre.

### Alrena Exaktverteiler

Der ALRENA-Exaktverteiler ist ein Schneidverteiler mit einzigartiger Präzision in der Gülleverteilung. Der Exaktverteiler hat ein rotierendes Schneidsystem. Die Bauweise ist sehr kompakt und durch das ALRENA-System hat dieser Exaktverteiler ein sehr lange Lebensdauer.

Speziell geformte Schleppschuhe



Vorgewende



Alrena Exaktverteiler



Sehr kompakte Transportstellung



# Flex

## Schleppschuhverteiler



Getreide



Gras



Acker



Mais

## Merkmale des Flex

1. Transportbreite nur 2,55 m bei 7,5 m AB
2. Transportbreite nur 2,99 m bei 9 m AB
3. Gesamthöhe nur 2,35 m
4. Geringes Eigengewicht
5. Automatischer Hangausgleich im Mittelrahmen für eine optimale Boden Anpassung
6. Ein Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
7. Die Steuerungsoption E-Control mit Vollautomatik ist möglich, erfordert nur 1xDW
8. Eine Vormontage des elektrohydraulischen Steuerblocks der Steuerung I-Control ist möglich
9. Das Einklappen erfolgt einfach und sehr kompakt hinter dem Fahrzeug
10. Durch Hochschwenken der Schleppschuhe keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen
11. Auch für Selbstfahrer geeignet
12. Nur 35 Liter hydraulische Leistung erforderlich
13. Fahrgeschwindigkeit bei Ausbringung bis 20 km/h möglich
14. Problemlose Montage an nahezu jedes Fass

|                      | FL7.5 | FL9  |
|----------------------|-------|------|
| Arbeitsbreite (m)    | 7,5   | 9    |
| Transportbreite (m)  | 2,55  | 2,99 |
| Gewicht (kg)         | 775   | 900  |
| Schlauchabstand (cm) | 25    | 25   |
| Schlauchabgänge      | 30    | 36   |

Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

AUCH  
GEEIGNET FÜR  
SELBSTFAHRER





Aktiver Druck  
8-12 KG



Optional  
I-Control



Optional  
E-Control

## Speedy One Schleppschuhverteiler

Der Speedy One Schleppschuhverteiler ist eine sehr leichte und preiswerte Baureihe von Bomech mit einem Alrena Exaktverteiler. Der Speedy One kann an Fässer mit einem Fassdurchmesser von max. 2 m montiert werden und durch die gute Konstruktion beträgt die Transportbreite nur 2,55 m. Der Speedy One ist erhältlich in Arbeitsbreiten von 7,5 m, 9 m und 10,5 m.

Der Bomech Speedy One klappt kompakt am Fass entlang zusammen, damit sich der Schwerpunkt des Schleppschuhverteilers in Transportstellung weiter nach vorne verlagert. Beim Einklappen werden die Blattfedern zuerst hochgeklappt, sodass keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen stattfinden kann. Die Standard Hydraulik und die serienmäßige Ausführung erfordert 3 doppelwirkende Steuergeräte (3DW). Optional kann dieser Schleppschuhverteiler um die Steuerung I-Control beziehungsweise E-Control erweitert werden. Weitere Informationen über alle möglichen Bomech-Steuerungen finden Sie in den technischen Daten auf den letzten Seiten dieser Broschüre.

Serienmäßig sind die äußeren Gestängespitzen der 9 m und 10,5 m Ausführung mit einem 3-dimensionalen Anfahrschutz gesichert. Ein 5" Zoll Anschluss versorgt den Alrena Exaktverteiler mit Gülle für eine optimale Querverteilung über die Arbeitsbreiten 7,5 m, 9 m und 10,5 m.

**TRANSPORTBREITE  
2,55 M**

**Integrierter Hangaussgleich (in rot) und Flügelaufhängung**  
Der Speedy One Verteiler hat einen Hangaussgleich im Mittelrahmen. Hiermit kann sich der Verteiler an die schwierigsten Geländebedingungen anpassen. Zusätzlich hat der Verteiler auch eine „Flügelaufhängung“. Statische und dynamische Kräfte auf den Rahmen und auf die Hydraulikzylinder werden damit stark reduziert.

Alrena Exaktverteiler



Integrierter Hangaussgleich



Vorgewende



Sehr kompakte Transportstellung von nur 2,55 m



## Speedy One Schleppschuhverteiler



Getreide



Gras



Acker



Mais

### Merkmale des Speedy One

1. Transportbreite 2,55 m
2. Gesamthöhe 3,2 m
3. Fassdurchmesser max. 2,0 m
4. Sehr geringes Eigengewicht
5. Automatischer Hangaussgleich im Mittelrahmen für eine optimale Boden Anpassung
6. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
7. Transportverriegelung auf Klappzylinder, integriert im Mittelrahmen
8. Die 9 m und 10,5 m AB sind mit einem 3-dimensionalen Anfahrschutz gesichert
9. Ein Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
10. Einfaches Einklappen längs des Fahrzeugs
11. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
12. Eine Vormontage des elektrohydraulischen Steuerblocks der Steuerung I-Control ist möglich
13. Die Steuerungsoption E-Control mit Vollautomatik ist möglich und erfordert nur 1xDW
14. Durch Hochschwenken der Schleppschuhe keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen
15. Nur 35 Liter hydraulische Leistung erforderlich
16. Fahrgeschwindigkeit bei Ausbringung bis 20 km/h möglich
17. Problemlose Montage an nahezu jedes Fass

|                      | SP07.5 |
|----------------------|--------|
| Arbeitsbreite (m)    | 7,5    |
| Transportbreite (m)  | 2,55   |
| Gewicht (kg)         | 950    |
| Schlauchabstand (cm) | 25     |
| Schlauchabgänge      | 30     |

|                      | SP09 | SP010.5 |
|----------------------|------|---------|
| Arbeitsbreite (m)    | 9    | 10,5    |
| Transportbreite (m)  | 2,55 | 2,55    |
| Gewicht (kg)         | 1060 | 1115    |
| Schlauchabstand (cm) | 25   | 25      |
| Schlauchabgänge      | 36   | 42      |

Patentiertes System.  
Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



Aktiver Druck  
8-12 KG



Optional  
I-Control



Optional  
E-Control

## Speedy Small Schleppschuhverteiler

Der Speedy Small Schleppschuhverteiler ist eine sehr leichte und preiswerte Baureihe von Bomech. Diese Baureihe hat mit einem max. Fassdurchmesser von 1,75 m eine Transportbreite von nur 2,55 m und eine Gesamthöhe von 3,2 m. Mit diesen Top-Merkmalen eignet sich der Speedy Small sehr gut für kleinere Fässer mit kleinen Reifen.

Der Bomech-Speedy Small klappt kompakt am Fass entlang zusammen, damit sich der Schwerpunkt des Schleppschuhverteilers in Transportstellung weiter nach vorne verlagert. Beim Einklappen werden die Blattfedern zuerst hochgeklappt, sodass keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen stattfinden kann. Die Standard Hydraulik und serienmäßige Ausführung erfordern 3 doppelwirkende Steuergeräte (3DW). Optional kann dieser Schleppschuhverteiler um die Steuerung I-Control beziehungsweise E-Control erweitert werden. Weitere Informationen über alle möglichen Bomech-Steuerungen finden Sie in den technischen Daten auf den letzten Seiten dieser Broschüre.

Serienmäßig sind die äußeren Gestängespitzen der 15 m Ausführung mit einem 3-dimensionalen Anfahrschutz gesichert. Zwei 5" Zoll Anschlüsse (optional ein 6" Zoll Anschluss) versorgen die beiden Alrena Exaktverteiler mit Gülle für eine optimale Querverteilung über die Arbeitsbreiten von 12 m und 15 m.

**TRANSPORTBREITE  
2,55 M**

**Doppelter Hangausgleich und Flügelaufhängung**  
Der Speedy Small Verteiler hat jeweils einen Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen. Befindet sich der Verteiler am Boden, sind die Zylinder in Schwimmstellung und die Arme können sich frei bewegen. Hiermit kann sich der Verteiler an die schwierigsten Geländebedingungen anpassen. Zusätzlich hat der Verteiler auch eine „Flügelaufhängung“. Statische und dynamische Kräfte auf den Rahmen und auf die Hydraulikzylinder werden damit stark reduziert.

Speziell geformte Schleppschuhe



Hangausgleich im Mittelrahmen



Vorgewende



Sehr kompakte Transportstellung von nur 2,55 m



## Speedy Small Schleppschuhverteiler



### Merkmale des Speedy Small

1. Transportbreite 2,55 m
2. Gesamthöhe 3,20 m
3. Fassdurchmesser max. 1,75 m
4. Sehr geringes Eigengewicht
5. Automatischer Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen für eine optimale Boden Anpassung
6. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
7. Transportverriegelung auf Klappzylinder, integriert im Mittelrahmen
8. Die 15 m AB ist mit einem 3-dimensionalen Anfahrschutz von 1,5 m gesichert
9. Zwei Alrena Exaktverteiler mit einem Fremdkörperabscheider
10. Einfaches Einklappen längs des Fahrzeugs
11. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
12. Eine Teilbreitenschaltung ist mechanisch und hydraulisch möglich
13. Eine Vormontage des elektrohydraulischen Steuerblocks der Steuerung I-Control ist möglich
14. Die Steuerungsoption E-Control mit Vollautomatik ist möglich und erfordert nur 1xDW
15. Durch Hochschwenken der Schleppschuhe keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen
16. Nur 35 Liter hydraulische Leistung erforderlich
17. Fahrgeschwindigkeit bei Ausbringung bis 20 km/h möglich
18. Problemlose Montage an nahezu jedes Fass
19. Reihenabstand Standard 25 cm. Optional ist auch ein Reihenabstand von 18,75 cm möglich

|                      | SPS12 | SPS15 |
|----------------------|-------|-------|
| Arbeitsbreite (m)    | 12    | 15    |
| Transportbreite (m)  | 2,55  | 2,55  |
| Gewicht (kg)         | 1325  | 1425  |
| Schlauchabstand (cm) | 25    | 25    |
| Schlauchabgänge      | 48    | 60    |

Patentiertes System.  
Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

# Speedy

## Schleppschuhverteiler



### Merkmale des Speedy

1. Transportbreite 2,99 m
2. Gesamthöhe 3,4 m
3. Fassdurchmesser max. 2,25 m
4. Sehr geringes Eigengewicht
5. Automatischer Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen für eine optimale Boden Anpassung
6. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
7. Transportverriegelung auf Klappzylinder, integriert im Mittelrahmen
8. Die 15 m AB ist mit einem 3-dimensionalen Anfahrschutz von 1,5 m gesichert
9. Zwei Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
10. Einfaches Einklappen längs des Fahrzeugs
11. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
12. Eine Teilbreitenschaltung ist mechanisch und hydraulisch möglich
13. Eine Vormontage des elektrohydraulischen Steuerblocks der Steuerung I-Control ist möglich
14. Die Steuerungsoption E-Control mit Vollautomatik ist möglich und erfordert nur 1xDW
15. Durch Hochschwenken der Schleppschuhe keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen
16. Auch in Verschlauchungsausführung erhältlich
17. Nur 35 Liter hydraulische Leistung erforderlich
18. Fahrgeschwindigkeit bei Ausbringung bis 20 km/h möglich
19. Problemlose Montage an nahezu jedes Fass
20. Reihenabstand Standard 25 cm. Optional ist auch ein Reihenabstand von 18,75 cm möglich



Aktiver Druck  
8-12 KG



Optional  
I-Control



Optional  
E-Control

Doppelter Hangausgleich

Vorgewende

# Speedy

## Schleppschuhverteiler

Der Speedy Schleppschuhverteiler ist eine sehr leichte und preiswerte Baureihe von Bomech. Diese Baureihe hat mit einem max. Fassdurchmesser von 2,25 m eine Transportbreite von nur 2,99 m und eine Gesamthöhe von 3,4 m. Der Speedy 12 hat z. B. ein Eigengewicht von nur 1.325 kg.

Der Bomech-Speedy klappt kompakt am Fass entlang zusammen, damit sich der Schwerpunkt des Schleppschuhverteilers in Transportstellung weiter nach vorne verlagert. Beim Einklappen werden die Blattfedern zuerst hochgeklappt, sodass keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen stattfinden kann. Die Standard Hydraulik und serienmäßige Ausführung erfordern 3 doppelwirkende Steuergeräte (3DW). Optional kann dieser Schleppschuhverteiler um die Steuerung I-Control beziehungsweise E-Control erweitert werden. Weitere Informationen über alle möglichen Bomech-Steuerungen finden Sie in den technischen Daten auf den letzten Seiten dieser Broschüre.

Serienmäßig sind die äußeren Gestängespitzen des 15 m breiten Verteilers mit einem 3-dimensionalen Anfahrschutz gesichert. Zwei 5" Zoll Anschlüsse (optional ein 6" Zoll Anschluss) versorgen die beiden Alrena Exaktverteiler mit Gülle für eine optimale Querverteilung über die Arbeitsbreiten von 12 m oder 15 m.

### Doppelter Hangausgleich und Flügelaufhängung

Der Speedy Verteiler hat jeweils einen Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen. Befindet sich der Verteiler am Boden, sind die Zylinder in Schwimmstellung und die Arme können sich frei bewegen. Hiermit kann sich der Verteiler an die schwierigsten Geländebedingungen anpassen. Zusätzlich hat der Verteiler auch eine „Flügelaufhängung“. Statische und dynamische Kräfte auf den Rahmen und auf die Hydraulikzylinder werden damit stark reduziert.



Sehr kompakte Transportstellung





Aktiver Druck  
8-12 KG



Optional  
I-Control



Optional  
E-Control

In Transportstellung stehen die  
Federn schräg nach innen



Doppelter Hangausgleich



Vorgewende



Sehr kompakte Transportstellung



# Farmer

## Schleppschuhverteiler



### Merkmale des Farmer

1. Transportbreite 2,99 m
2. Gesamthöhe 3,4 m
3. Fassdurchmesser max. 2,25 m
4. Geringes Eigengewicht
5. Automatischer Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen für eine optimale Bodenanpassung
6. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
7. Die 15 m AB ist mit einem Anfahrschutz von 1,5 m gesichert
8. Zwei Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
9. Einfaches Einklappen längs des Fahrzeugs
10. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
11. Eine Teilbreitenschaltung ist mechanisch und hydraulisch möglich
12. Eine Vormontage des elektrohydraulischen Steuerblocks der Steuerung I-Control ist möglich
13. Die Steuerungsoption E-Control mit Vollautomatik ist möglich und erfordert nur 1xDW
14. Durch Hochschwenken der Schleppschuhe keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen
15. Vorbereitet für 3-/4-Punkt Hubvorrichtung, Kat. 2 oder 3
16. Auch in Verschlauchungsausführung erhältlich
17. Nur 35 Liter hydraulische Leistung erforderlich
18. Fahrgeschwindigkeit bei Ausbringung bis 20 km/h möglich
19. Problemlose Montage an nahezu jedes Fass
20. Reihenabstand Standard 25 cm. Optional ist auch ein Reihenabstand von 18,75 cm möglich

|                      | FR12 | FR15 |
|----------------------|------|------|
| Arbeitsbreite (m)    | 12   | 15   |
| Transportbreite (m)  | 2,99 | 2,99 |
| Gewicht (kg)         | 1450 | 1625 |
| Schlauchabstand (cm) | 25   | 25   |
| Schlauchabgänge      | 48   | 60   |

Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

# Farmer

## Schleppschuhverteiler

Der Farmer-Schleppschuhverteiler ist ein stabiler Gülleverteiler mit einem geringen Eigengewicht. Der Farmer ist verfügbar in den Arbeitsbreiten 12 m und 15 m. Durch die kompakte Bauweise und einen nahe am Güllefass liegenden Schwerpunkt ist der Farmer auch sehr gut geeignet für Nachrüstungen. Der Farmer kann direkt am Güllefass oder an eine 3-/4-Punkt Hubvorrichtung montiert werden.

Für eine genaue Verteilung der Gülle sorgen zwei Alrena Exaktverteiler mit einem integrierten, rotierenden Schneidwerk und Fremdkörperabscheider. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und alle Zylinder haben eine Endlagendämpfung.

Der Bomech-Farmer klappt kompakt am Fass entlang zusammen, damit sich der Schwerpunkt des Schleppschuhverteilers in Transportstellung weiter nach vorne verlagert. Beim Einklappen werden die Blattfedern zuerst hochgeklappt, sodass keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen stattfinden kann. Die Standard Hydraulik und serienmäßige Ausführung erfordern 3 doppeltwirkende Steuergeräte (3DW). Optional kann dieser Schleppschuhverteiler um die Steuerung I-Control beziehungsweise E-Control erweitert werden. Weitere Informationen über alle möglichen Bomech-Steuerungen finden Sie in den technischen Daten auf den letzten Seiten dieser Broschüre.

### Doppelter Hangausgleich

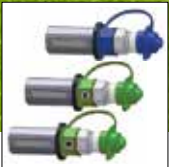
Der Farmer Verteiler hat jeweils einen Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen. Befindet sich der Verteiler am Boden, sind die Zylinder in Schwimmstellung und die Arme können sich frei bewegen. In Kombination mit einzeln gefederten Schleppschuhen passt sich der Verteiler an die schwierigsten Geländebedingungen an.



8-12 KG



Optional  
I-Control



Optional  
E-Control

# Farmer GEN. II

## Schleppschuhverteiler

Die Farmer-Baureihe war bereits in den Arbeitsbreiten 12 m und 15 m erhältlich und wird nun um eine 18-Meter-Variante erweitert. Ein neu entwickelte starker Hauptrahmen inkl. einer Flügelaufhängung mittels Stahlseilsystem ermöglicht eine 18 m Arbeitsbreite. Durch die kompakte Bauweise und einen nahe am Güllefass liegenden Schwerpunkt ist auch der Farmer GEN. II 18 sehr gut für Nachrüstungen geeignet. Der Farmer kann direkt am Güllefass oder an eine 4-Punkt Hubvorrichtung montiert werden.

### Flügelaufhängung

Der Flügelaufhängung mittels Stahlseilsystem arbeitet automatisch und erfordert keine speziellen Voraussetzungen und Anforderungen an das Ausbringfass. Dank der Flügelaufhängung werden die statischen und dynamischen Kräfte der breiten Ausleger auf den Rahmen und auf die Hydraulikzylinder um mindestens 50% reduziert. Das optimale Zusammenspiel der auftretenden Kräfte, die gleichzeitig als Gegengewicht genutzt werden, ist entscheidend für die Stabilität und Lebensdauer des Farmer GEN. II 18.

### Hydraulische Spitzenklappung

Der Farmer GEN. II 18 hat optional an jeder Seite eine 1,5 m lange hydraulisch klappbare Spitze. Hiermit wird die Transportlänge reduziert, sodass der Farmer GEN. II 18 auch an kürzere Fässer montiert werden kann. Mit diesen klappbaren Spitzen kann auch die Arbeitsbreite von 18 m auf 15 m reduziert werden.

Verstärkter Hauptrahmen + verstärktes Stahlseilsystem



Kurze Anbaulänge



Vorgewende



In Transportstellung stehen die Federn schräg nach innen



# Farmer GEN. II

## Schleppschuhverteiler



### Merkmale des Farmer GEN. II

1. Transportbreite 2,99 m
2. Transporthöhe 3,4 m
3. Fassdurchmesser max. 2,25 m
4. Geringes Eigengewicht
5. Automatischer Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen für eine optimale Bodenanpassung
6. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
7. Die 18 m AB ist mit einem 3-dimensionalen Anfahrschutz von 1,25 m gesichert
8. Zwei Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
9. Einfaches Einklappen längs des Fahrzeugs
10. Optional kann eine hydraulische Spitzenklappung von 1,5 m für die Montage an kürzere Fässer angebracht werden
11. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
12. Eine Teilbreitenschaltung ist mechanisch und hydraulisch möglich
13. Eine Vormontage des elektrohydraulischen Steuerblocks der Steuerung I-Control ist möglich
14. Die Steuerungsoption E-Control mit Vollautomatik ist möglich und erfordert nur 1xDW
15. Durch Hochschwenken der Schleppschuhe keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen
16. Möglichkeit zum Ausbringen der Gülle auf 15 m in Kombination mit dem Alrena ASC-Abschaltungssystem
17. Nur 35 Liter hydraulische Leistung erforderlich
18. Vorbereitet für 4-Punkt Hubvorrichtung, Kat. 2 oder 3
19. Fahrgeschwindigkeit bei Ausbringung bis 20 km/h möglich
20. Problemlose Montage an nahezu jedes Fass
21. Reihenabstand Standard 25 cm. Optional ist auch ein Reihenabstand von 18,75 cm möglich

|                      | FR18 |
|----------------------|------|
| Arbeitsbreite (m)    | 18   |
| Transportbreite (m)  | 2,99 |
| Gewicht (kg)         | 2000 |
| Schlauchabstand (cm) | 25   |
| Schlauchabgänge      | 72   |

Patentiertes System.  
Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



# Multi Profi

## Schleppschuhverteiler



### Merkmale des Multi Profi

1. Solide Bauweise in Profiausführung
2. Automatischer Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen für eine optimale Boden Anpassung
3. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
4. Zwei Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
5. Geeignet für große und kleine Ausbringmengen
6. Verschiedene Teilbreitenschaltungen (mechanisch oder hydraulisch) sind möglich
7. Eine Vormontage des elektrohydraulischen Steuerblocks der Steuerung I-Control ist möglich
8. Einfaches Einklappen längs des Fahrzeugs
9. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
10. Vorbereitet für 4-/5-Punkt Hubvorrichtung, Kat. 2, 3 oder 4 (12 m und 15 m auch möglich für 3-Punkt Hubvorrichtung)
11. Fahrgeschwindigkeit bei Ausbringung bis 20 km/h möglich
12. Serienmäßig ausgestattet mit HC-Rahmen
13. Optionale Spitzenklappung bis zu 3 m pro Seite. Damit wird die Arbeitsbreite und die Transportlänge reduziert
14. Für die Ausführungen 21/15 und der 24/18 ist in der 3 m Spitzenklappung eine zusätzliche 90 Grad-Klappung von 1,5 m möglich
15. Hydraulisch gefedertes Pendelsystem serienmäßig ab 18 m
16. Möglichkeit zur Gülleausbringung auf verschiedenen Arbeitsbreiten in Kombination mit dem Alrena ASC-Abschaltungssystem
17. Reihenabstand standardmäßig 25cm. Optional ist auch ein Reihenabstand von 18,75 cm möglich bis 18 m
18. Die Multi Profi-Baureihe ist serienmäßig mit aufgezogenen Schleppschuhen ausgerüstet **NEU**



Aktiver Druck  
8-12 KG



Optional  
I-Control



Aufgezogene  
Schleppschuhe

# Multi Profi

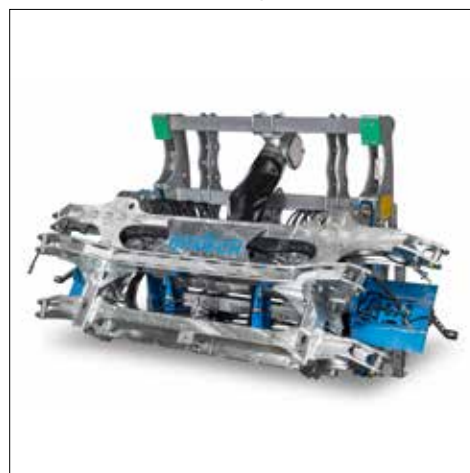
## Schleppschuhverteiler

Der Multi Profi Schleppschuhverteiler ist ein solider Gülleverteiler in Profiausführung, der erhältlich ist in Arbeitsbreiten von 12 m bis 24 m sowie als Selbstfahrervariante. Mit einem 8" Zoll Anschluss sorgen die beiden Alrena Exaktverteiler für die Gülleverteilung und gewährleisten eine genaue Querverteilung über die gesamte Arbeitsbreite. Außerdem bietet dieser Verteiler viele Optionen, z. B.: eine hydraulische Spitzenklappung und verschiedene Teilbreitenschaltungen (mechanisch, hydraulisch oder mit dem ASC-Abschaltungssystem). Serienmäßig ist der Verteiler für 4-/5-Punkt Hubvorrichtungen, Kat. 2, 3 oder 4 vorbereitet (12 m und 15 m auch möglich für 3-Punkt Hubvorrichtung).

### Multi HC | Heavy Construction Ausführung **NEU**

Wenn die Umstände mehr Möglichkeiten, mehr Stärke und mehr Kapazität erfordern, bietet Bomech die beste Lösung. Die Multi Profi HC Ausführung. Mit dem HC-Rahmen ist die Maschine standardmäßig mit einer erhöhten Pendelstabilität ausgerüstet, durch einen stärkeren und stabileren Mittelrahmen und einer Durchflussleistung von bis zu 12.000 Liter pro Minute. Die Multi Profi und Multi Profi Selbstfahrer-Serien von Bomech sind ab sofort mit dieser neuen Version ausgerüstet.

HC Ausführung: Heavy Construction



Multi Profi Selbstfahrer im Vorgewende



Sehr kompakte Transportstellung



Multi Profi Selbstfahrer 18 m



### Selbstfahrer

Der Multi Profi-Baureihe ist ebenfalls für die Montage an der Selbstfahrer Ausführung geeignet, mithilfe eines verbreiterten Mittelrahmens von 3,29 m. In Kombination mit einer hydraulischen Spitzenklappung womit die Transportlänge reduziert wird, ist es möglich, die Multi Profi-Baureihe an den überwiegend kurzen und breiten Fässern von Selbstfahrer Verteilern anzubringen.

AUCH  
GEEIGNET FÜR  
SELBSTFAHRER



## Weitere Informationen zur Multi Profi-Baureihe

Patentiertes System.  
Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

# Multi Profi

## Schleppschuhverteiler



|                      | MP12  | MP15  |
|----------------------|-------|-------|
| Arbeitsbreite (m)    | 12    | 15    |
| Transportbreite (m)  | 2,99* | 2,99* |
| Gewicht (kg)         | 2125  | 2225  |
| Schlauchabstand (cm) | 25    | 25    |
| Schlauchabgänge      | 48    | 60    |

|                      | MP18  |
|----------------------|-------|
| Arbeitsbreite (m)    | 18    |
| Transportbreite (m)  | 2,99* |
| Gewicht (kg)         | 2525  |
| Schlauchabstand (cm) | 25    |
| Schlauchabgänge      | 72    |

|                      | MP21/18 | MP21/15 |
|----------------------|---------|---------|
| Arbeitsbreite (m)    | 21/18   | 21/15   |
| Transportbreite (m)  | 2,99*   | 2,99*   |
| Gewicht (kg)         | 2875    | 2950    |
| Schlauchabstand (cm) | 25      | 25      |
| Schlauchabgänge      | 84      | 84      |

|                      | MP24/20 | MP24/18 |
|----------------------|---------|---------|
| Arbeitsbreite (m)    | 24/20   | 24/18   |
| Transportbreite (m)  | 2,99*   | 2,99*   |
| Gewicht (kg)         | 3125    | 3200    |
| Schlauchabstand (cm) | 25      | 25      |
| Schlauchabgänge      | 96      | 96      |

\* Für Multi Profi Selbstfahrer 3,29 m  
Spezielle Wünsche und Arbeitsbreiten auf Anfrage.  
Patentiertes System.  
Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



8-12 KG



Optional  
I-Control



Aufgepanzerte  
Schleppschuhe

### Hydraulisch gefedertes Pendelsystem

Das Top-Merkmal dieser Baureihe ist das hydraulisch gefederte Pendelsystem. Dadurch kann der Verteiler unabhängig von den Fassbewegungen und Bodenanspassungen an vier hydraulisch gefederten Punkten im Mittelrahmen pendeln. Das Pendelsystem arbeitet automatisch und sorgt für eine optimale Bodenanspassung. Dieses System ist serienmäßig verbaut für Arbeitsbreiten ab 18 m und optional für 12 m und 15 m erhältlich.

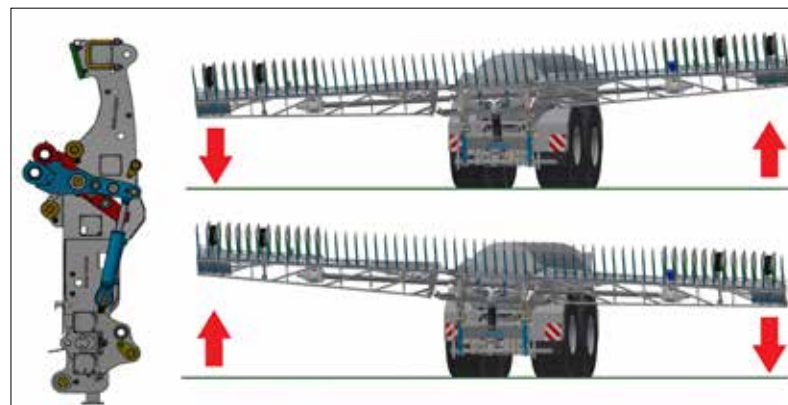
### 1,5 m oder 3 m Spitzenklappung

Der Multi Profi hat ab 15 m optional an jeder Seite eine hydraulische Spitzenklappung von 1,5 m (bei 24 m sind es 2 m). Dazu gibt es in den Ausführungen 21 m und 24 m optional auch eine Spitzenklappung von 3 m. Mit den Spitzenklappungen wird nicht nur die Transportlänge reduziert, sondern auch die Arbeitsbreite. Dadurch wird die Arbeitsbreite von 21 m auf 15 m oder von 24 m auf 18 m reduziert.

### Flügelauflhängung

Die Flügelauflhängung mittels Stahlseilsystem arbeitet automatisch und erfordert keine speziellen Voraussetzungen und Anforderungen an das Ausbringfass. Dank der Aufhängung werden die statischen und dynamischen Kräfte der breiten Ausleger auf den Rahmen und auf die Hydraulikzylinder um mindestens 50% reduziert. Das optimale Zusammenspiel der auftretenden Kräfte, die gleichzeitig als Gegengewicht genutzt werden, ist entscheidend für die Stabilität und Lebensdauer des Multi Profi.

Hydraulisch gefedertes Pendelsystem



Spitzenklappung 3 m



Arbeitsstellung



Flügelauflhängung





Aktiver Druck  
8-12 KG



Aufgepanzerte  
Schleppschuhe

# Multi 4XL

## Schleppschuhverteiler

Der Multi 4XL Schleppschuhverteiler ist ein hochentwickelter und robust konstruierter Gülleverteiler in den Arbeitsbreiten 27 m und 30 m. Dieser Verteiler mit einer sehr hohen Kapazität, ist so hergestellt, dass die größten Pumpen am Markt nicht in der Kapazität beschränkt werden. Zwei 6“ Zoll Anschlüsse mit Drehgelenken oder ein 8“ Zoll Anschluss versorgen 4 Alrena Exaktverteiler für eine genaue Querverteilung über die gesamte Arbeitsbreite. Die Anschlüsse am Fass sind mit zwei säurebeständigen Drehgelenken ausgestattet, wodurch sich die Zuführschläuche zwischen Fass und Verteiler nicht bewegen.

### 3 m oder 4,5 m Spitzenklappung

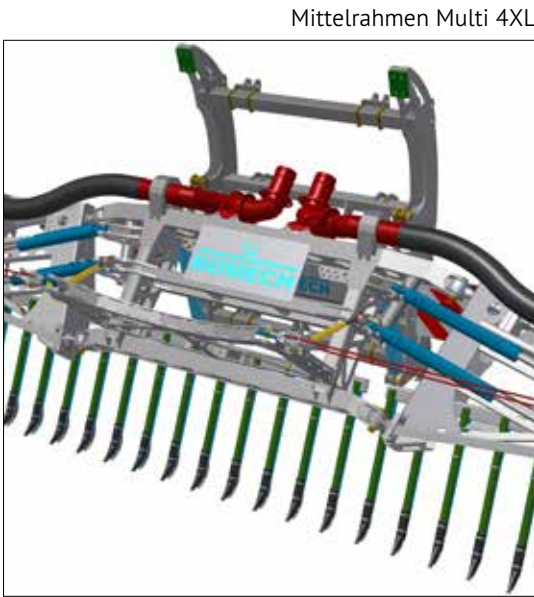
Der Multi 4XL hat optional an jeder Seite eine 3 m lange hydraulisch klappbare Spitze. Hiermit wird nicht nur die Transportlänge sondern auch die Arbeitsbreite reduziert. Mit diesen klappbaren Spitzen wird die Arbeitsbreite von 27 m auf 21 m oder von 30 m auf 24 m reduziert. Am Vorgewende werden die Spitzen automatisch etwas angehoben für sehr viel Bodenfreiheit am Feldrand. Optional ist auch eine 4,5 m Spitzenklappung verfügbar.



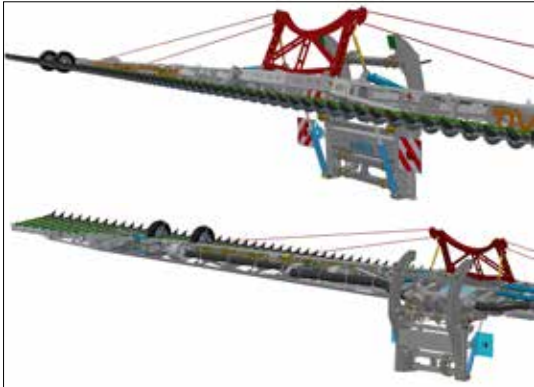
Ausgestattet mit vier  
Alrena Exaktverteilern



**Serienmäßig mit Flügelaufhängung**  
Die „Flügelaufhängung“ arbeitet automatisch und erfordert keine speziellen Voraussetzungen und Anforderungen an das Ausbringfass. Dank der Aufhängung werden die statischen und dynamischen Kräfte der breiten Ausleger auf den Rahmen und auf die Hydraulikzylinder um mindestens 50% reduziert. Das optimale Zusammenspiel der auftretenden Kräfte, die gleichzeitig als Gegengewicht genutzt werden, ist entscheidend für die Stabilität und Lebensdauer des Multi-4XL.



Mittelrahmen Multi 4XL



Flügelaufhängung



Arbeitsstellung



4,5 m Spitzenklappung

# Multi 4XL

## Schleppschuhverteiler



### Merkmale des Multi 4XL

1. Solide Bauweise in 4XL Ausführung
2. Vier Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
3. Ausbringkapazität > 12 cbm pro Minute
4. Hohe Fahrgeschwindigkeit ist bei der Ausbringung möglich
5. Aktiver Anpressdruck > 10 KG
6. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
7. Automatischer Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen für eine optimale Boden Anpassung
8. Zwei 6“ Zoll Anschlüsse mit Drehgelenken oder ein 8“ Zoll Anschluss
9. Hydraulische Spitzenklappung 3 m pro Seite. Damit wird die Arbeitsbreite und die Transportlänge reduziert
10. Optional ist auch eine 4,5 m Spitzenklappung erhältlich
11. In der 3 m Spitzenklappung ist eine zusätzliche 90 Grad-Klappung von 1,5 m möglich
12. Einfaches Einklappen längs des Fahrzeugs
13. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
14. Verschiedene Teilbreitenschaltungen (mechanisch, hydraulisch oder auf Druckluft) sind möglich
15. Hydraulisch gefedertes Pendelsystem serienmäßig
16. Anfahrschutz jeder Seite 1,5 m
17. Vorbereitet für 5 - 6 Punkt Hubvorrichtung, Kat. 3 oder 4
18. Die Multi 4XL-Baureihe ist serienmäßig mit aufgepanzerten Schleppschuhen ausgerüstet



|                      | MXL27 | MXL30 |
|----------------------|-------|-------|
| Arbeitsbreite (m)    | 27    | 30    |
| Transportbreite (m)  | 2,99  | 2,99  |
| Gewicht (kg)         | 4450  | 4600  |
| Schlauchabstand (cm) | 25    | 25    |
| Schlauchabgänge      | 108   | 120   |

Spezielle Wünsche und Arbeitsbreiten auf Anfrage.

Patentiertes System.  
Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



Aktiver Druck  
8-12 KG



Aufgepanzerte  
Schleppschuhe

Trac-Pack 24 m

Trac-Pack 18 m auf 15 m

# Trac-Pack

## Schleppschuhverteiler für Selbstfahrer

Der Bomech Trac-Pack Schleppschuhverteiler ist ein kompakter und stabiler Gülleverteiler, speziell entwickelt für Selbstfahrer. Der Trac-Pack ist in den Arbeitsbreiten 12 m, 15 m, 18 m, 21 m und 24 m erhältlich, hat eine Transportbreite von nur 2,99 m und ist serienmäßig mit zwei (12 m / 15 m / 18 m) oder vier (21 m / 24 m) Alrena Exaktverteilern ausgerüstet.

Der Bomech Trac-Pack klappt komplett hinter dem Selbstfahrer zusammen und alle Zylinder dieser Vierfachklappung sind mit einer Endlagendämpfung ausgestattet. Die Trac-Pack-Baureihe ist serienmäßig mit hydraulischen Schiebern unter der Fremdkörperabscheidung ausgerüstet, sodass keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen stattfinden kann.

### Einfach und flexibel im Gebrauch

Durch die kompakte Bauweise und einem nahe am Transportfahrzeug liegenden Schwerpunkt ist der Trac-Pack an fast jedem Fahrzeug nachrüstbar und sehr schnell auswechselbar mit möglichen anderen Geräten, die hinter einem Selbstfahrer verwendet werden können. Eine eventuelle Reduzierung der Maschinenbreite ist für jeden Typ mit einer hydraulischen Spitzenklappung von 1,5 m pro Seite möglich. Die mögliche zusätzliche Abschaltung der Arbeitsbreite kann je nach Kundenwunsch mit der ASC Druckluftabschaltung realisiert werden. Bei der 18 m und 24 m Ausführung ist eine Reduzierung der Breite serienmäßig mit einer hydraulischen Spitzenklappung von 1,5 m pro Seite. Bei der 15 m und 21 m Ausführung ist diese Spitzenklappung optional.



Trac-Pack 18 m



Trac-Pack 15 m



# Trac-Pack

## Schleppschuhverteiler



### Merkmale des Trac-Pack

1. Transportbreite nur 2,99 m
2. Das Einklappen erfolgt einfach und sehr kompakt hinter dem Selbstfahrer
3. Solide Bauweise in Profiausführung
4. Hydraulischer Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen für eine optimale Boden Anpassung
5. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung
6. Zwei oder vier Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
7. Sehr schnell und einfach auf- und abbaubar
8. Der Trac-Pack 18 m und 24 m ist serienmäßig mit einer Spitzenklappung von 1,5 m ausgestattet
9. Die Trac-Pack-Baureihe ist mit einem 3-dimensionalen Anfahrschutz von 1,25 m gesichert
10. Verschiedene Teilbreitenschaltungen (mechanisch, hydraulisch oder Druckluft) möglich
11. Vorbereitet für 3-/4-/5-Punkt Hubvorrichtung, Kat. 3 oder 4
12. Problemlose Montage an fast jedem Selbstfahrer
13. Fahrgeschwindigkeit bei der Ausbringung bis 20 km/h möglich
14. Die Trac-Pack Baureihe ist serienmäßig mit aufgepanzerten Schleppschuhen ausgerüstet



|                      | TP12 | TP15 | TP18 |
|----------------------|------|------|------|
| Arbeitsbreite (m)    | 12   | 15   | 18   |
| Transportbreite (m)  | 2,99 | 2,99 | 2,99 |
| Gewicht (kg)         | 2650 | 2750 | 3300 |
| Schlauchabstand (cm) | 25   | 25   | 25   |
| Schlauchabgänge      | 48   | 60   | 72   |
| Exaktverteiler (St.) | 2    | 2    | 2    |

|                      | TP21 | TP24 |
|----------------------|------|------|
| Arbeitsbreite (m)    | 21   | 24   |
| Transportbreite (m)  | 2,99 | 2,99 |
| Gewicht (kg)         | 3750 | 4000 |
| Schlauchabstand (cm) | 25   | 25   |
| Schlauchabgänge      | 84   | 96   |
| Exaktverteiler (St.) | 4    | 4    |

Patentiertes System.  
Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

GEEIGNET FÜR  
SELBSTFAHRER





Aktiver Druck  
8-12 KG



Aufgepanzerte  
Schleppschuhe



# Compact Super Profi

## Schleppschuhverteiler für Verschlauchung

Mit dem neu entwickelten Bomech Schleppschuhverteiler für die Verschlauchung reagiert Bomech auf die steigende Nachfrage des Marktes nach noch präziseren Verschlauchungssystemen, bei Wahrung der Qualität, Erfahrung und dem sehr geringen Eigengewicht, das Bomech serienmäßig bietet. Der Compact Super Profi ist eine echte Profimaschine, die den ständig steigenden Anforderungen von Benutzern und dem Gesetzgeber erfüllt. Mit einer vernünftigen Klappung und einer max. Transportbreite von 2,99 m hinter dem Schlepper, sind auch Straßenfahrten für diesen neuentwickelten Schleppschuhverteiler kein Problem. Der Compact Super Profi ist erhältlich in den Arbeitsbreiten 15 m und 18 m und hat serienmäßig einen Reihenabstand von 18,75 cm.

### Minimale Kräfte auf Maschine, Schlepper und Boden

Der Compact Super Profi für die Verschlauchung ist serienmäßig mit einem robust konstruierten Schwenkrohr ausgestattet, das einen sehr großen Drehbereich von über 170 Grad aufweist. Dadurch kann das Schwenkrohr mit Zuführschlauch dicht am Schlepper anliegen, sodass Rückwärtsfahren problemlos möglich ist. Durch die sehr günstige Positionierung des Schwenkrohdrehpunkts zwischen Unterlenker des Schleppers und dem niedrig am Boden platzierten Schwenkrohr, erhält der Zuführschlauch beim Wenden viel freie Schlauchlänge. Dadurch haben die Kräfte, die der Zuführschlauch beim Wenden verursacht, keinen Einfluss auf Schlepper, Maschine und Boden. Zusammen mit der Möglichkeit, die Maschinenhälften separat anzuheben, sind Kurvenfahrten mit dem Compact Super Profi einfach machbar.

Compact Super Profi in Transportstellung



Anheben einer Maschinenhälfte



Vorgewende einlenken



Vorgewende Kurvenfahrt



Vorgewende verlassen



## Compact Super Profi

### Schleppschuhverteiler



Getreide



Gras



Acker

## Merkmale des Compact Super Profi

1. Transportbreite nur 2,99 m
2. Transporthöhe < 3,99 m
3. Schlauchabstand 18,75 cm
4. Geringes Eigengewicht
5. Optimale Boden Anpassung durch ein integriertes Pendelsystem
6. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
7. Zwei separat steuerbare Maschinenhälften
8. Vier Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
9. 170 Grad drehbares und vollautomatisch gesteuertes Schwenkrohr
10. Ein 3-dimensionaler Anfahrschutz von 1,5 m links und rechts in den Armverlängerungen
11. Ausgestattet mit zwei großen Stützrädern
12. Eine halbseitige Teilbreitenschaltung ist serienmäßig vorgesehen (hydraulisch oder auf Druckluft)
13. Serienmäßig mit einem hydraulischen Schieber ausgerüstet, zum Abblasen der ersten Gülle
14. Steuerung mit ISOBUS
15. Große Bodenfreiheit am Vorgewende durch Anheben in V-Stellung mit angehobenen Stützrädern
16. Möglichkeit zur Gülleausbringung auf verschiedenen Arbeitsbreiten in Kombination mit dem Alrena ASC-Abschaltungssystem
17. Vorbereitet für 3-Punkt Hubvorrichtung, Kat. 3
18. Die Compact Super Profi Baureihe ist serienmäßig mit aufgepanzerten Schleppschuhen ausgerüstet



|                      | CSP15 | CSP18 |
|----------------------|-------|-------|
| Arbeitsbreite (m)    | 15    | 18    |
| Transportbreite (m)  | 2,99  | 2,99  |
| Gewicht (kg)         | 3400  | 3650  |
| Schlauchabstand (cm) | 18,75 | 18,75 |
| Schlauchabgänge      | 80    | 96    |

Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



Aktiver Druck  
8-12 KG

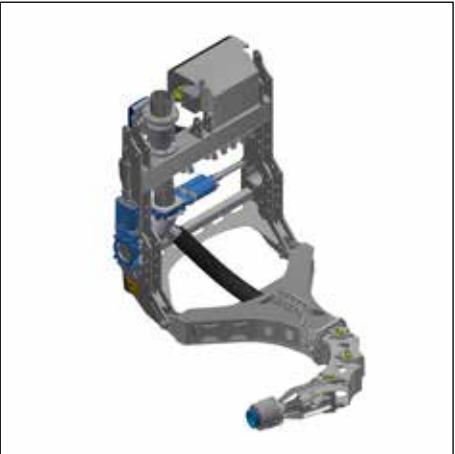


Optional  
I-Control

Universeller Koppelrahmen  
mit 170 Grad Schwenkrohr



Universeller Koppelrahmen  
mit Standard Zugrohr



UP Ausführung in Arbeitsstellung



UP Ausführung in Transportstellung



# Verschlauchung Schleppschuhverteiler



## Merkmale der Verschlauchung

1. Mehrere Typen Bomech Schleppschuhverteiler sind für die Gülleverschlauchung geeignet
2. Geringes Eigengewicht für minimalen Bodendruck
3. Automatischer Hangausgleich im Mittelrahmen und in den beiden Seitenarmen
4. Alle Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung für maximale Leistung und sanfte Gestängeklappung
5. Ein oder zwei (ab 12 m) Alrena Exaktverteiler mit Fremdkörperabscheider
6. Abnehmbarer universeller Anbaubock für die Speedy-, Farmer- und Multi Profi-Baureihen
7. Die Zugkraft beeinflusst den Schleppschuhverteiler nicht
8. Eine Teilbreitenschaltung ist mechanisch und hydraulisch möglich
9. Die Schläuche werden beim Hoch- und Einklappen nicht geknickt und haben eine lange Lebensdauer
10. Durch Hochschwenken der Schleppschuhe keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen
11. Vorbereitet für 3-/4- Punkt Hubvorrichtung, Kat. 2 oder 3
12. Nachfolgend sind die Daten von einigen möglichen Schleppschuhverteilern für die Verschlauchung aufgeführt

|                      | VUP9 | VUP10.5 |
|----------------------|------|---------|
| Arbeitsbreite (m)    | 9    | 10,5    |
| Transportbreite (m)  | 2,55 | 2,99    |
| Gewicht (kg)         | 970  | 1030    |
| Schlauchabstand (cm) | 25   | 25      |
| Schlauchabgänge      | 36   | 42      |

|                      | VFR12 | VFR15 |
|----------------------|-------|-------|
| Arbeitsbreite (m)    | 12    | 15    |
| Transportbreite (m)  | 2,99  | 2,99  |
| Gewicht (kg)         | 1750  | 1925  |
| Schlauchabstand (cm) | 25    | 25    |
| Schlauchabgänge      | 48    | 60    |

Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

# Verschlauchung Weitere Optionen

Der Firma Bomech hat mehrere Typen Schleppschuhverteiler, die auch für die Gülleverschlauchung geeignet sind. Dafür hat Bomech einen neuen Koppelrahmen entwickelt, mit dem der Schleppschuhverteiler vom Fass an den Koppelrahmen umgehängt werden kann. Auf diese Weise kann das Maximum aus den Schleppschuhverteilern geholt werden, auch in nassen Jahreszeiten wie im Frühjahr.

### Bomech UP

Der Bomech UP hat einen eigenen, leichten Koppelrahmen und ein eigenes Zugrohr mit Drehgelenk, das durch das Schnellwechselsystem einfach montiert werden kann. Damit ist der Bomech UP mit Arbeitsbreiten von 6 m bis 10,5 m ebenfalls für die Verschlauchung geeignet.

### Speedy, Farmer und Multi Profi

Der neu entwickelte universelle Koppelrahmen für die Gülleverschlauchung ist ein Rahmen, mit dem verschiedene Bomech Schleppschuhverteiler an den Schlepper montiert werden können. Die Speedy-, Farmer- und Multi Profi-Baureihen, in Arbeitsbreiten von 12 m bis 24 m, lassen sich alle an diesem Rahmen anbringen. Auch zwei verschiedene Schwenkrohre können daran montiert werden: das Standard Zugrohr mit Kardangelenken und das 170 Grad Schwenkrohr (siehe Bilder). Für jeden Betrieb und jede Situation kann hier die richtige Kombination aus Koppelrahmen und Schleppschuhverteiler gewählt werden.

Alle Koppelrahmen haben das gleiche Prinzip. Der Zugpunkt für den Gülleschlauch ist tief am Koppelrahmen und nah am Schlepper angebracht, sodass das Zugfahrzeug jederzeit manövrierbar bleibt. Durch die Zugrohre mit schwenkbaren Schlauchstutzen kann am Vorgewende mit dem Druckschlauch einfach gedreht werden. Eine optionale Drehdurchführung (3", 4" oder 5") verhindert das Verwickeln des Zuführschlauchs.





# Scheibeninjektor

Der Bomech Scheibeninjektor ist ein kompakter Gülleverteiler und verfügbar in Arbeitsbreiten von 6,4 m und 7,2 m. Der Verteiler kann sehr einfach an Fässer mit einem Hubwerk montiert werden.

Mit dieser Technik kann das Gras die Nährstoffe schneller aufnehmen und gleichzeitig wird eine mögliche Blattverschmutzung vermieden. Ebenso erhalten Sie eine bessere Qualität Ihres Grundfutters, welches sich auf die Futteraufnahme Ihres Viehbestandes positiv auswirkt. Nach dem Ausbringen schließt sich die Pflanzendecke, wodurch sich die Geruchsemissionen auf ein Minimum reduzieren.



## Merkmale des Scheibeninjektors

- 1. Geringes Eigengewicht
- 2. Einfache und solide Bauweise mit einem geringen Wartungsaufwand
- 3. Optimale Boden Anpassung durch einzeln gefederte Scheibenpaare
- 4. Ein Alrena horizontaler Exaktverteiler
- 5. Gezielte Flüssigmistapplikation durch spezielle Gummidüsen
- 6. Spurverfolgung auch bei engen Radien möglich
- 7. Hohe Verteilgenauigkeit durch den Alrena horizontalen Exaktverteiler mit 50 mm Ablaufschläuchen
- 8. Durch das automatische Drop-Stop-System keine Verschmutzung von Vorgewende, Straßen und Wirtschaftswegen
- 9. Vollständig abgedichtete und somit wartungsarme Lagerung der Scheiben

|                      | S6.4 | S7.2 |
|----------------------|------|------|
| Arbeitsbreite (m)    | 6,4  | 7,2  |
| Transportbreite (m)  | 2,8  | 2,8  |
| Gewicht (kg)         | 1050 | 1150 |
| Schlauchabstand (cm) | 20   | 20   |
| Schlauchabgänge      | 32   | 36   |

Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

# Quality by Experience

Weitere Details zur einzigartigen Bomech Technik



# Steuerungsoptionen

## Weitere Details



|                | UP | FLEX | SPEEDY | FARMER | MULTI PROFI | 4XL | TRAC-PACK |
|----------------|----|------|--------|--------|-------------|-----|-----------|
| 2DW            | ✓  |      |        |        |             |     |           |
| 3DW            | ✓  | ✓    | ✓      | ✓      | ✓           | ✓   | ✓         |
| E-Control      |    | ✓    | ✓      | ✓      |             |     |           |
| E-Control Plus |    |      | ✓      | ✓      |             |     |           |
| I-Control      | ✓  | ✓    | ✓      | ✓      | ✓           |     |           |
| ISOBUS         | ✓  | ✓    | ✓      | ✓      | ✓           |     |           |

|                | ÖL                  | ELEKTRISCH                                                     |
|----------------|---------------------|----------------------------------------------------------------|
| 2DW            | 2x DW + 1x Rücklauf | -                                                              |
| 3DW            | 3x DW + 1x Rücklauf | 12V - 20 Amp. Strom für den Farmer 18, Multi 4XL und Trac-Pack |
| E-Control      | 1x DW + 1x Rücklauf | 12V - 15 Amp. Strom                                            |
| E-Control Plus | 1x DW + 1x Rücklauf | 12V - 20 Amp. Strom                                            |
| I-Control      | 1x DW oder LS       | 12V - 20 Amp. Strom                                            |
| ISOBUS         | 1x DW oder LS       | 12V - 20 Amp. Strom                                            |

### 2DW

Die 2DW Bomech Folgeschaltung ist eine fest verbaute Folgeschaltung auf dem Schleppschuhverteiler. Es gibt kein Bedienpult von Bomech.

- 1x DW zum Ein- und Ausklappen, Heben und Senken und inkl. Fass-Schieber (Folgeschaltung)
- 1x DW für Antrieb Exaktverteiler 35L
- 1x freier Rücklauf

### 3DW

Serienmäßig sind alle Bomech-Schleppschuhverteiler in 3x DW Ausführung, diese Funktionen müssen in die Bedienung von Fass und/ oder Schlepper integriert werden.

- 1x DW zum Ein-/Ausklappen
- 1x DW zum Heben/Senken
- 1x DW für Antrieb Exaktverteiler 35L
- 1x freier Rücklauf

### I-Control

Die I-Control-Steuerung von Bomech ist eine elektrohydraulische Steuerung mit separatem Bedienpult.

- 1x DW oder Load-Sensing
- Automatik Funktion mit Vorgewendemanagement
- Funktionen können auch einzeln bedient werden
- Auch extra Optionen zu bedienen (A1 bis B2)



### E-Control

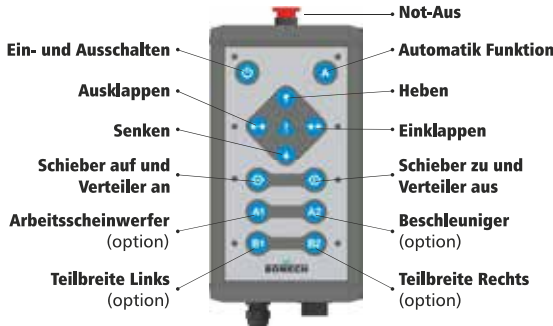
Die Bomech-E-Control- Steuerung ist eine fest verbaute Folgeschaltung auf dem Schleppschuhverteiler. Es gibt kein Bedienpult von Bomech.

- 1x DW zum Ein- und Ausklappen, Heben und Senken und Antrieb Exaktverteiler inkl. Fass-Schieber (Folgeschaltung)
- 1x freier Rücklauf
- Fass-Schieber schließt, wenn der Verteiler angehoben wird

### E-Control Plus

Die E-Control Plus Steuerung ist eine Ergänzung zur E-Control. Diese Funktion erlaubt das Anheben des Verteilers, ohne dass der Fass-Schieber schließt. Die E-Control Plus Steuerung kann über einen Druckknopf in der Kabine aktiviert werden.

- 1x DW zum Ein- und Ausklappen, Heben und Senken und Antrieb Exaktverteiler inkl. Fass-Schieber (Folgeschaltung)
- 1x freier Rücklauf



# Reihenabstand

## 18,75 CM



Bomech bietet die Möglichkeit, alle erhältlichen Schleppschuhverteiler in den Arbeitsbreiten 12 m, 15 m und 18 m, mit einem reduzierten Reihenabstand von 18,75 cm zu liefern. Serienmäßig werden die Ausläufe mit einem Abstand von 25 cm montiert, wenn aber eine noch exaktere Verteilung mit schmalere Streifen benötigt wird, bietet Bomech die optimale Lösung, wobei der Schardruck und die Bodenfreiheit beibehalten werden. Auch in Hanglagen bleibt die Querverteilung mit dieser Lösung optimal, weil jeder Schlauch einen eigenen Anschluss am Verteilkopf hat.

#### Immer ein hoher Schardruck

Die Bomech Schleppschuhverteiler haben einen sehr hohen aktiven Schardruck. Der aktive Schardruck der verschiedenen Bomech-Modelle befindet sich im Bereich von 8 - 12 kg pro Schleppschuh. Die Pflanzendecken werden sehr gut geöffnet für eine optimale Gülleverwertung und eine umweltfreundliche Düngung. Durch die steigende Anzahl der Schleppschuhe mit Reihenabstand 18,75 cm, sinkt theoretisch der Auflagedruck. Aufgrund der Zunahme des Gesamtgewichts bleibt der aktive Bodendruck jedoch nahezu gleich. Im Gegensatz zu anderen Lösungen auf dem Markt, bei welchen der Schardruck halbiert wird, bleibt bei Bomech der Schardruck und die Gülleablage perfekt.



Reihenabstand 18,75 cm inkl. ASC-System für die Fahrgassen

## Merkmale Reihenabstand 18,75 CM

- Verfügbar für die Baureihen Speedy, Farmer und Multi Profi in den Arbeitsbreiten 12 m, 15 m und 18 m
- Eine bessere Gülleverteilung und mehr Gölledurchsatz durch mehr Abläufe und Änderungen an den Alrena Exaktverteilern
- Ablegung der Gülle findet in schmalere Streifen statt
- Nahezu gleicher Schardruck wie beim serienmäßigen Reihenabstand von 25 cm
- Düngung im hohen Pflanzenbestand bleibt möglich durch die bleibende hohe Bodenfreiheit
- Optimale Gülleverteilung durch die Alrena Exaktverteiler, auch in Hanglagen aufgrund der Verteilung durch einzelne Schläuche
- Wenig Chance auf Verstopfung aufgrund der Gülleverteilung durch einzelne Schläuche statt einer Lösung mit einem geteilten Auslauf
- Auch möglich zur Nachrüstung an bestehenden Schleppschuhverteilern in den Arbeitsbreiten 12 m, 15 m und 18 m

| ARBEITSBREITE 12 M    |        |        |
|-----------------------|--------|--------|
| Reihenabstand (cm)    | 25     | 18,75  |
| Schlauchabgänge       | 48     | 64     |
| Alrena Exaktverteiler | 2x V30 | 2x V36 |

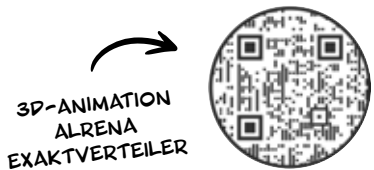
| ARBEITSBREITE 15 M    |        |        |
|-----------------------|--------|--------|
| Reihenabstand (cm)    | 25     | 18,75  |
| Schlauchabgänge       | 60     | 80     |
| Alrena Exaktverteiler | 2x V30 | 2x V42 |

| ARBEITSBREITE 18 M    |        |        |
|-----------------------|--------|--------|
| Reihenabstand (cm)    | 25     | 18,75  |
| Schlauchabgänge       | 72     | 96     |
| Alrena Exaktverteiler | 2x V36 | 2x V48 |



ALRENA

Exaktverteiler



Der Alrena-Exaktverteiler ist ein Schneidverteiler mit einzigartiger Präzision in der Gülleverteilung. Die Bauweise ist sehr kompakt und die Umstellung auf größere oder kleinere Durchflussmengen geht einfach und schnell. Der Alrena-Exaktverteiler hat einen um 40% höheren Luftdurchlass und einen 5" Anschluss ohne Verjüngung für Flüssigkeit/ Gülle. Bei Trockenlauf hat dieser neu entwickelte Exaktverteiler sehr wenig Verschleiß und nur minimale Erwärmung.

Rotierendes Schneidsystem

Der Drehpunkt der rotierenden Schneidscheiben befindet sich außermittig auf den Löchern der Lochplatte. Durch die unterschiedlichen Drehpunkte und den Widerstand der zu schneidenden Feststoffe in der Gülle, rotieren die Messer ununterbrochen. Die Messer arbeiten selbstschärfend und jeder Schnitt wird mit einem neuem Stück Messer vollzogen. Spiralfedern zwischen den gegenüberliegenden Messern sorgen für eine gleichmäßige Messerspannung.

Rotierendes Schneidsystem



Explosionsgrafik Alrena Exaktverteiler

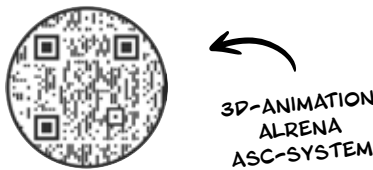


| Ausführung | Anzahl Ausgänge | Ø Ausgänge (mm) |
|------------|-----------------|-----------------|
| SV24       | 24              | 40              |
| V30        | 30              | 40              |
| V36        | 36              | 40              |
| V42        | 42              | 40              |
| V48        | 48              | 40              |

Technische Daten sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

ASC-System

Alrena Section Control



Die Ausbringung von Gülle erfordert immer mehr Präzision. Die Schlauchabschaltung mit dem ASC-System ermöglicht es einzelne Schlauchabgänge oder vorprogrammierte Sektionen zu- oder abzuschalten. Durch ein Zwei-Kammer-System im ASC-Druckluftventil sind Gülle und Luft voneinander getrennt und es gibt keine Vermischung. Mit einem Arbeitsdruck von ca. 4,5 bar hat die Gülle keine Chance durchzufließen. Das ASC Druckluftventil ist einfach zu montieren (auch als Nachrüstung möglich) und hat eine sehr kurze Reaktionszeit zum Schließen und Öffnen.

Vielfältige Verwendungsmöglichkeiten

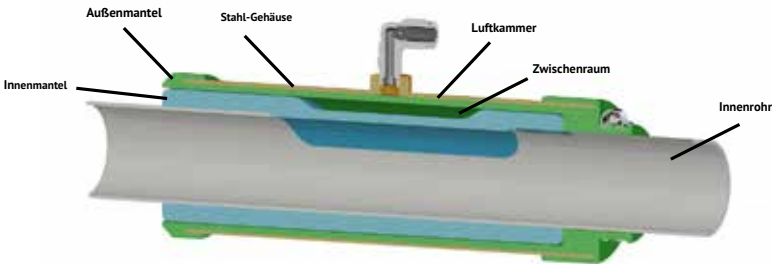
Das ASC-System ist als Komplettsatz direkt ab Werk für Bomech Schleppschuhtechnik erhältlich. Je nach Kundenwunsch kann das System jede Arbeitsbreite reduzieren und die Fahrgassen mit (ab)schalten. Das Schalten der Ventile erfolgt über eine zentral montierte Steuerung. Die Bedienung erfolgt entweder über eine optional erhältliche ALRENA-Steuerung oder wird integriert in die Fasssteuerung (auch GPS-Steuerung je nach Möglichkeiten des Fassherstellers).

Innenrohr komplett offen Ø 40mm



Wie funktioniert das ASC-System?

Bei normaler Gülleausbringung sieht es aus wie in der Abbildung rechts. Bei Betätigung des ASC-Systems wird der Raum zwischen Stahl-Gehäuse (gelb) und Außenmantel (grün) mit Druckluft gefüllt (Luftkammer). Dadurch wird der Außenmantel (grün) gegen den Innenmantel (blau) gedrückt. Der Innenmantel (blau) bildet durch eine Aussparung eine Trennwand im Innenrohr und der Gölledurchfluss wird getrennt. Im neutralen Zustand ist das System drucklos und der Gölledurchfluss (Innenrohr) komplett offen, ohne Verjüngung.





BESUCHEN SIE  
UNSEREN  
BOMECH FANSHOP





# Über uns

**Bomech B.V. ist ein niederländischer Hersteller von Schleppschuhverteilern. Das Unternehmen wurde in den 1990er-Jahren von den Herren Schurink und Hoek gegründet.**

Zu Beginn stand die Fertigung von kleineren Maschinen sowie die Wartung und der Verkauf von Landmaschinen im Vordergrund. Um das Jahr 2000 herum hat das Unternehmen stark expandiert und den Export der Gülleverteiler kräftig ausgebaut. Es nutzt jetzt die Erfahrungen und das Wissen der vergangenen 30 Jahre aus den Niederlanden für den weltweiten Markt. Mittlerweile liefert Bomech seine Schleppschuhverteiler in alle europäischen Länder sowie in die USA, nach Kanada und Neuseeland.

Bomech hat seinen Firmensitz im niederländische Albergen. Das Unternehmen beschäftigt ein engagiertes Team mit umfassender Erfahrung, in dem alle gerne arbeiten. Die Forschung und Entwicklung wird durch eigene Ingenieure durchgeführt. Zuletzt wurde der weltweit größte Schleppschuhverteiler gebaut. Die hohe Qualitätssicherung wird durch die neusten Techniken bei Laserschneiden, Roboter-Abkanten und Roboterschweißen gewährleistet. Jeder Verteiler wird in der modernen Produktionshalle gebaut und durchläuft eine sicherheitstechnische Endprüfung, ehe er zum Kunden transportiert wird.

Bomech Schleppschuhverteiler wurden für einen vielseitigen, nachhaltigen Einsatz entwickelt und werden seit 30 Jahren erfolgreich in der Praxis eingesetzt. Landwirtschaftliche Betriebe können unsere Maschinen gewinnbringend einsetzen, da sie auf Gras-, Mais- und Getreidefeldern vielfältig einsetzbar sind. Der Bomech Schleppschuhverteiler ist ein Universalgerät mit Arbeitsbreiten von 5 bis 30 Metern, für jedes Fass und jeden Kunden!



# BOMECH

Quality by Experience

Vertretung: